



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

El Evento

En su decimosexta edición, la Maxi Yacht Rolex Cup es probablemente el evento que mejor encaja con el paraíso sardo de la vela: Porto Cervo. Desde 1980, ésta ha sido la sede preferida de los mayores barcos de competición del mundo, atraídos por una mar llana, unas condiciones de viento que la mayor parte de las veces se muestran espléndidas y por un marco montañoso como telón de fondo deslumbrante.

La semana de la Maxi Yacht Rolex Cup incluye tradicionalmente una gran variedad de recorridos por los alrededores de la impresionante costa de Porto Cervo, que han sido diseñados para sacar el máximo partido a las condiciones de meteo específicas de cada día. Los vientos que se esperan durante el mes de septiembre pueden variar desde los ligeros vientos térmicos que inducen brisas, hasta llegar al famoso viento de Mistral, que sopla del Noroeste y que en ocasiones puede llegar a alcanzar los 45 nudos de intensidad.

Estos Maxis, son lo suficientemente grandes y están lo suficientemente preparados, como para poder afrontar cualquier tipo de condiciones que la costa Norte de Sardinia pueda presentar. Por todas estas causas, el Yacht Club de Costa Smeralda -organizador de la regata- no duda en enviar a la flota hacia el campo de regatas con toda clase de condiciones.

A menudo, los recorridos llevan a la flota a través del archipiélago de la Magdalena, justo al Norte de Porto Cervo. Pequeños y estrechos pasos, rocas que velan a dos aguas y vientos rolones, además de una dura competición, juegan frente al más espectacular telón de fondo imaginable, poniendo a prueba tanto los nervios de las tripulaciones y las mejoras técnicas de navegación, como la velocidad de estas grandes unidades. Debido a la gran eslora de estos barcos, y por tanto a las grandes velocidades que desarrollan, las regatas de los Maxis no suelen durar más que un par de horas, ya que los recorridos se completan a una excelente velocidad.

Ya en tierra, y durante la tarde, las tripulaciones e invitados disfrutan de la hospitalidad de las gentes de Sardinia, algo con lo que la mayoría de la gente tan sólo podría soñar. Durante la semana de septiembre en la que se disputa la prueba, Porto Cervo -con su flota de Maxis y sus tripulaciones- representa una gran ocasión para observar barcos de ensueño y una gente y atmósfera afortunadas.

Al final de la jornada el ganador de cada grupo será galardonado con una pieza de relojería Rolex y con la Maxi Yacht Rolex Cup.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Programa Provisional

Domingo 3 de septiembre

09:00h – 13:00h Inspecciones y Registros
15:00h – 18:00h Inspecciones y Registros
18:30h Briefing – YCCS Club
19:30h Cocktail de Bienvenida– YCCS Club (se requiere invitación)

Lunes 4 de septiembre

12:00h Regata
Tras la regata se ofrecerá un refrigerio -Piazza Azzurra

Martes 5 de septiembre

12:00h Regata
20:30h Fiesta Rolex para armadores y tripulaciones – Piazza Azzurra

Miércoles 6 de septiembre

12:00h Regata
Tras la regata se ofrecerá un refrigerio -Piazza Azzurra
20:30h Cena IMA (se requiere invitación)

Jueves 7 de septiembre

Día de reserva
20:30h Cena Rolex (se requiere invitación)

Viernes 8 de septiembre

12:00h Regata
Tras la regata se ofrecerá un refrigerio -Piazza Azzurra
21:00h Cena YCCS – YCCS Club (se requiere invitación)

Sábado 9 de septiembre

12:00h Regata
18:30h Entrega de Premios- Piazza Azzurra
19:30h Cocktail ofrecido por el YCCS y BMW
Sede del Club (se requiere invitación)



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Sobre los barcos

Divididos en cinco diferentes grupos, la flota de Maxis representará una de las flotas más caras que se ha conseguido reunir. Desde los barcos más lujosos, pasando por los más tradicionales, hasta llegar a los monocascos más rápidos de hoy en día, todo se puede encontrar en estas aguas.

¿Qué es un Maxi? – Pequeña historia

El término Maxi viene a significar la eslora máxima permitida para poder construir bajo el sistema de handicap que existía en los años 70 y 80, el ahora obsoleto IOR (International Offshore Rule).

En el otro lado de esta escala estaban los conocidos Minis, pero eso es otra historia. Cuando las regatas Offshore, o de altura, empezaron a estructurarse hace 30 años, el sistema de handicap que se usaba para determinar el ganador de cada prueba comenzó a refinarse, aunque siempre ha existido el gran honor de ser el primer barco en cruzar la línea de llegada siendo el primero en llegar a tierra. Normalmente, el barco más grande es el que tiene más opciones de tomar la entrada en primera posición. Esto da una idea de por qué se construían barcos de máxima eslora dentro del sistema de compensación IOR.

Los Maxis solían tener una eslora de entre 70 y 80 pies y eran lo suficientemente rápidos y seguros como para cruzar los océanos, por eso fueron durante 20 años la opción seguida en regatas como la Whitbread Round the World Race.

Además, fueron considerados lo suficientemente grandes como para poder navegar en ellos basándose únicamente en la fuerza humana, sin necesidad de recurrir a otro tipo de fuerza a la hora de trabajar con los winches que regulan la gran superficie vélica. La fuerza mecánica o eléctrica no estaba permitida en aquellos días y además dichos sistemas eran demasiado pesados como para poder ser instalados en un barco de regatas.

Pero el regatear alrededor del mundo no era el objetivo de todos los armadores, y parte de ellos preferían otro tipo de regatas: costeras, de pequeños recorridos o las clásicas regatas de altura, que atraían a muchos armadores, especialmente cuando se presentaba la oportunidad de cruzar la línea de llegada en primera posición o de doblar estos honores ganando también en compensado. A partir de este momento, la flota comenzó a dividirse en dos grupos: la de regatas inshore o costeras y la de Offshore o de altura, que comenzaban a bifurcarse por caminos separados, evolucionando ambos hacia configuraciones cada vez más extremas.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Sobre los barcos *(continuación)*

Algunos barcos más antiguos y menos competitivos se encontraban más equipados para fines de crucero, ya que su gran volumen interior les hacía ideales para albergar mayores comodidades. Estas unidades participaban en diversas regatas disputadas en zonas donde se reunían varias de estas embarcaciones. Con todo esto nació la Maxi Yacht Rolex Cup. Sardinia fue el lugar, y el Yacht Club Costa Smeralda dio la bienvenida a la flota de Maxi desde ese momento.

En 1980, la flota de Maxis era la más impresionante que se podía encontrar. El deporte de la vela crecía rápidamente gracias a los patrocinios de embarcaciones y regatas, hecho que trajo consigo la aceleración de procesos de investigación y diseño, además de nuevos proyectos, especialmente cuando esos efectos se centraron en la construcción de barcos que tenían como fin la participación en regatas de vuelta al mundo. Por primera vez, muchos de estos Maxis fueron llevados por sus propios patrones y patrocinadores, en vez de por sus armadores. Los avances en este periodo llevaron a incrementar la confianza en la industria de la construcción náutica, que comenzaba a usar nuevas tecnologías e ideas de diseño provenientes de esos grandes esloras que eran los Maxis. Todo esto desembocaba en una nueva época que avanzaba hacia la náutica moderna de los barcos de la America's Cup y los Super Yachts.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

La America's Cup

A finales de la década de los 80, la comunidad de la America's Cup decidía navegar en una nueva clase de barcos, dejando a un lado la obsoleta clase 12 Metros y evolucionando hacia la novedosa ACC (America's Cup Class). Los nuevos barcos de la America's Cup contaban con un poco más de eslora que los Maxis de la época, y se presentaban infinitamente más completos y potentes que cualquier barco con los que se regateaba en enfrentamientos de Match Race.

Ya en la época de los 90, esta nueva clase había comenzado a eclipsar a los Maxis de la IOR y había empujado a varios de los armadores a la arena de la America's Cup. El desarrollo en el diseño de yates e ingeniería estructural de este nuevo tipo de embarcaciones dejó fuera de juego a la clase Maxi; si bien es verdad que los primeros Maxis construidos con composites fueron punto de partida en el diseño de los ACC, tanto las fuentes como la investigación desarrollada provocaron la aceleración de este proceso evolutivo.

Los Super Yachts

Los nuevos materiales, como la fibra de carbono y la resina de Epoxi, así como un mayor entendimiento sobre su comportamiento estructural, supuso una mayor ambición en los proyectos de construcción de yates, comenzando así una nueva era: la de los Super-Yates. Un Super-Yate es generalmente un tipo de barco con mayor eslora que un Maxi -que va desde los 80 (25 metros) hasta los 100 pies (30 metros)-. Ambos ámbitos del diseño naval se alimentaban recíprocamente: los Maxis y los ACC desarrollaban nuevos cascos, técnicas y materiales según las necesidades de los Super-Yates. Hoy en día podemos observar ambos tipos de embarcaciones navegando juntos, hecho que permite percatarnos de que muchas de las ideas desarrolladas en los Super-Yates han sido adaptadas para ser usadas en los Maxis relativamente pequeños y en las unidades de alto rendimiento de crucero.

Maxi Yacht Rolex Cup

La Maxi Yacht Rolex Cup da la bienvenida a todo tipo de unidades de gran eslora. Si bien hace 25 años regateaban tan sólo las embarcaciones IOR con una eslora máxima de 75 pies, hoy en día esta eslora será la más pequeña que podremos encontrar. A pesar de que la eslora mínima permitida es de 20 metros -66 pies-, las unidades con más de 100 pies son fáciles de encontrar en Sardinia. La velocidad media de los barcos más rápidos será un hecho significativo en la prueba, con varias unidades de quilla pivotante entre los participantes en esta edición -entre las que destacan el Alfa Romeo, el Wild Oats o el Volvo 70 Ericsson-.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Las cinco divisiones de la Maxi Yacht Rolex Cup

1. La División Regata

El IRC está desarrollado desde y para reemplazar a la normativa de rating del Channel Handicap, siendo éste un sistema de compensación de tiempos usado en todo el mundo, en una gran variedad de niveles en regatas que van desde ámbitos locales hasta eventos internacionales del nivel de la Maxi Yacht Rolex Cup. Este sistema se ha convertido en reglamento predominante para el desarrollo de muchas clases, siendo muy popular tanto entre armadores como tripulaciones. La eslora mínima para las embarcaciones en esta división son los 24 metros. 3 unidades de la Volvo Ocean Race tomarán parte en esta clase, con una puntuación separada.

Estas reglas son propiedad –a la vez que son administradas– del Royal Ocean Racing Club (RORC) y la autoridad francesa de regatas de altura: Union National pour la Course au Large (UNCL). Los algoritmos de la regulación son confidenciales para estos dos clubes, hecho que previene de que los diseñadores se adelanten a las modificaciones, evitando así que el sistema de compensación quede obsoleto.

2. La División Crucero

Un gran rango de embarcaciones con desplazamiento tanto pesado como ligero en unidades que, en algunos casos, cuentan con el mismo rendimiento e innovaciones que los participantes en la categoría Regata. La gran diferencia entre ambos está en sus interiores; los cruceros suelen contar con gran confort bajo cubierta. El sistema de compensación de tiempos es el IRC y la eslora mínima para poder tomar parte en esta clase es de 24 metros.

3. La División W

Compite bajo su propio sistema de compensación basado en el sistema de handicap IMS.

4. Spirit of Tradition

Esta División acoge a barcos clásicos modernos, es decir, barcos construidos siguiendo las líneas de los Clásicos aunque bajo su línea de flotación consta de interiores de gran confort y de configuraciones de vanguardia en cuanto a sus apéndices.

La mayoría están construidos con fines de crucero y divertimento, bajo las líneas de un estilo clásico. Muchas de estas unidades pueden llegar a mostrar una velocidad impresionante además de ofrecer un espectáculo inigualable, que se suma al de la Maxi Yacht Rolex Cup. La eslora mínima es de 25 metros y en esta ocasión se podrán encontrar unidades como el Adela, con 55 metros.

5. Mini Maxi

Este año se ha añadido esta nueva división para adaptar los Maxis más tradicionales, que son más pequeños que sus hermanos de la División Regata. Los Mini Maxis cuentan con una eslora que va de los 18 metros a los 23.9. Esta clase navegará bajo los parámetros de la reglamentación IMS/ORC.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Los Organizadores

El **Yacht Club Costa Smeralda** (YCCS) fue fundado el 15 de Mayo de 1967 por su actual presidente –Su Alteza Aga Khan- y un pequeño grupo de Miembros Fundadores, como asociación deportiva sin ánimo de lucro para entusiastas de la navegación. Un elenco de Directores, el Presidente y el Secretario General supervisan las actividades sociales y deportivas del club.

Afiliado a la Federación Italiana de Vela y a la Federación Italiana de Motonáutica, el Club promueve y organiza innumerables eventos deportivos por los que es conocido en todo el mundo. Entre ellos se incluyen la Maxi Yacht Rolex Cup, la Sardinia Rolex Cup, la Rolex Swan Cup, la Rolex Settimana delle Bocche o el Veteran Boat Rally. El YCCS también ha organizado muchos otros Mundiales y Europeos en diferentes clases, como el Rolex Farr 40 World Championship o el IMS Offshore World Championship. El YCCS es además la sede administrativa del Offshore Racing Congress (ORC) y de la International Maxi Association (IMA).

Además de las actividades citadas, la grímpola del club puede ser encontrada a bordo del “Azzurra” –unidad que finalizó tercera en las Challenger Series de 1983 de la America’s Cup celebrada en Newport– y del “Destriero”, que en 1992 trajo de vuelta a Italia el famoso Blue Riband después de romper los récords establecidos en las travesías del Atlántico. El año 2004 supuso el 20 aniversario de colaboración entre Rolex, que además es el Cronometrador Oficial del Club, y el YCCS.

La sede social del YCCS, que recae sobre la marina de Porto Cervo Marina, es considerada una de las estructuras más prestigiosas y bonitas del mundo. La Piazza Azzurra, el centro del Race Village durante las regatas, alberga otra serie de iniciativas culturales durante el año.

La sede social del YCCS ofrece a sus miembros 24 suites para invitados, un moderno Centro de Fitness, bar y terraza panorámica. Además ofrece una escuela de vela con más de 25 años de experiencia.

Yacht Club Costa Smeralda

Via della Marina

07020 Porto Cervo (SS)

Italia

Tel: +39 0789 902200

Fax: +39 0789 91257 / 91213

Email : secretariat@yccs.it

www.yccs.it



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Rolex y los Deportes

Rolex hizo su debut en el mundo del deporte en 1927, cuando la nadadora Mercedes Gleitze cruzó el Canal de la Mancha portando un reloj Rolex Oyster, el primer reloj realmente estanco.

Desde 1933, Rolex ha tomado parte en diferentes expediciones al Himalaya en las que los montañeros vestían con el Oyster Perpetual Explorer, el primer reloj en coronar el punto más alto de nuestro planeta durante la expedición al Everest de Sir John Hunt en 1953, cuando Sir Edmund Hilary y el sherpa Tensing Norgay hicieron cumbre.

En 1967, el golfista Arnold Palmer fue presentado con un Rolex en reconocimiento a su carrera deportiva. Este fue el principio de un largo y continuado compromiso con el golf.

Actualmente, Rolex mantiene un acuerdo con cinco modalidades deportivas: el golf, el tenis, la hípica, la vela y los deportes de motor.

Calendario de Eventos Rolex 2006

Durante 2006, Rolex se involucrará en muchos eventos deportivos, cuyo listado se detalla a continuación.

Rolex Miami OCR

22 – 27 de enero de 2006

Miami, FL, Estados Unidos

Establecida en 1990, la prueba anual "Regata para clases olímpicas" es organizada por el Olympic Sailing Committee of US SAILING y aglutina en una misma competición del más alto nivel a todas las clases seleccionadas, tanto para los JJ.OO. como para los Juegos Paraolímpicos. Como único evento de Grado Uno de la ISAF para clases olímpicas en los EE.UU., el Rolex Miami OCR cuenta con gran importancia.

Campeonato Rolex TP 52

7 – 12 de marzo de 2006

Miami, FL, Estados Unidos

El campeonato Rolex TP 52 es una regata incluida en la Acura Miami Race Week. El campeonato comprende seis días de regata en los que se incluyen regatas Barlovento/Sotavento, una regata de larga distancia (18-24 horas) y una costera en las complicadas aguas de Miami. La flota altamente competitiva se someterá a las estrictas normas en las que el caña debe ser el propio armador.

Rolex International Regatta

24 – 26 de marzo de 2006

St. Thomas, Islas Vírgenes de Estados Unidos

La "Rolex" es una competición para Corinthian y regatistas profesionales en el Caribe subtropical de St. Thomas –Islas Vírgenes de Estados Unidos. La regata combina la competición entre One-Design y unidades bajo handicap para 10 diferentes clases, incluyendo las divisiones de spinnaker y non-spinnaker. En 2006, la regata celebra su 33ª edición. Rolex ha sido parte importante desde el comienzo de la prueba.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Rolex Capri Sailing Week

27 abril – 1 de mayo 2006

Capri, Italia

Durante la tercera semana de mayo –continuando con el hueco que dejó el Rolex IMS Offshore Worlds–, el Yacht Club Capri y el Yacht Club Costa Smeralda albergan esta regata de una semana de duración para la competición One Design en la Bahía de Nápoles. Las clases Swan 45 y Farr 40 ya han confirmado su participación en el evento, así como las clases I.M.A. Mini Maxi y Comet 41S, 45S, 50 y 51S. Las impresionantes imágenes que refleja la isla componen un telón de fondo digno de admiración para la acción que se desarrolla en el agua.

Rolex Antigua Sailing Week

30 abril - 6 de mayo de 2006

English Harbour, Antigua, Caribe

En su 39ª edición, la Rolex Antigua Sailing Week representa el tradicional final de temporada de vela en el Caribe. La competición ha evolucionado de ser una regata para regatistas locales a convertirse en una competición internacional de seis días que atrae a más de 200 barcos y 1.500 participantes: conocidos regatistas de la America's Cup y circuitos Grand Prix, así como los mejores regatistas amateur. Los vientos alisios proporcionan unas inmejorables condiciones de navegación, tanto en las regatas alrededor de boya, como point to point. En tierra, las actividades sociales llevan a la flota a los locales más idílicos de la isla.

Sardinia Rolex Cup

5-10 de junio de 2006

Porto Cervo, Cerdeña, Italia

Este codiciado trofeo, organizado por el Club Náutico Costa Smeralda, se celebra cada dos años. Todos los equipos de cada nación que participan en la Sardinia Rolex Cup 2006 se componen de tres barcos: un Farr 40, un Swan 45 y un TP52. ISAF ha creado, además, el Campeonato Mundial Offshore Team, en el que más de seis equipos de distintas naciones participan por el trofeo Rolex.

Giraglia Rolex Cup

11 – 17 de junio de 2006

St. Tropez, Francia – Génova, Italia

Una de las regatas más reconocidas del Mediterráneo, la Giraglia, se ha convertido en una tradición para los navegantes europeos desde hace 50 años. La regata da comienzo en el glamouroso e histórico puerto de Saint-Tropez, y transcurre a través de las islas de Hyeres hacia el islote de roca conocido como Giraglia, para llegar a Génova tras cubrir una distancia total de 243 millas.

Bol d'Or Rolex

17 – 18 de junio de 2006

Ginebra, Suiza

Casi 600 embarcaciones se dan cita cada año para competir en esta regata de 80 millas que se celebra en el lago Ginebra, en Suiza. El evento es conocido por ser la regata con más importancia en aguas interiores. Esta espectacular prueba de larga distancia está organizada por la Société Nautique de Genève.

Rolex Comodores' Cup

25 de junio – 2 de julio de 2006

Cowes, Isla de Wight, Reino Unido

La Rolex Comodores's Cup es una regata internacional offshore para tres equipos nacionales. Organizada por el Royal Ocean Racing Club, este evento bianual se celebra durante más de siete días en Cowes, Isla de Wight. La Rolex Comodores' Cup está diseñada para poner a prueba a los equipos en una amplia variedad de recorridos. La normativa de esta competición obliga que al menos el 50% de la tripulación sea amateur.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



VIII Trofeo SM La Reina Rolex Cup

30 de junio – 2 de julio de 2006

Valencia, España

El Real Club Náutico de Valencia albergará de nuevo este año el Trofeo S.M. La Reina. Al igual que en las pasadas ediciones, se espera un gran número de participantes, más de 100 barcos. La competitiva flota de TP 52 y IMS 500, 600, 670 C y D disfrutará de tres días de regatas en las aguas de Valencia.

NYCC Race Week Presentada por Rolex

15 – 23 de julio 2006

Newport, RI, Estados Unidos

Esta regata bianual se ha convertido en la favorita para muchos regatistas por su característico formato. En los primeros cuatro días de regata participan IRC, PHRF, NYCC CR y Clasico, así como barcos de clase 12 metros. El quinto día se realiza una regata de largo recorrido por la isla de Connecticut, y el miércoles es el día opcional para todos los competidores. La segunda parte de la semana comprende cuatro días para los one-design en los que participan más de diez clases, incluyendo los campeonatos norteamericanos para Beneteau First 36.7, J/44, J/109, Farr 395 y Farr 40 y campeonatos nacionales de Melges 32.

Rolex Baltic Week

6 – 13 de agosto de 2006

Neustadt, Alemania

Tras su exitoso debut en 2004, el Norddeutscher Regatta Verein (NRV) Hamburgo, organizará la tercera Rolex Baltic Week a principios del mes de agosto de 2006. El evento comprende tres regatas diferentes, una de las cuales se celebrará en Lübeck Bay, en Neustadt/Holstein, en el Mar Báltico. Este año, lo más destacado serán los campeonatos mundiales de IMS Offshore y los europeos de la clase Star. La Rolex Baltic Week 2006 acogerá una vez más la Swan Race, una regata exclusiva para las unidades Swan de Nautor.

Rolex Farr 40 World Championship

1 – 9 de septiembre de 2006

Newport, RI, Estados Unidos

En 2006, el Campeonato del Mundo de Farr 40 se trasladará a Newport, Rhode Island. Más de 30 unidades Farr 40 navegarán durante cuatro días por el cetro mundial, la Copa que lo acredita y la pieza de relojería Rolex. Cada tripulación está compuesta por cuatro profesionales y cinco amateurs, y cada unidad debe estar patroneada por su armador/caña amateur. La competición se caracteriza por ser precisa, táctica e intensa; con estos factores, la igualdad, la destreza y el cronómetro son cruciales.

Maxi Yacht Rolex Cup

4 – 9 de septiembre de 2005

Porto Cervo, Cerdeña, Italia

La Costa Smeralda ofrece condiciones perfectas para la celebración de la Maxi Yacht Rolex Cup. Con la flota –que cuenta con unidades de más de 20 metros– compitiendo codo con codo durante toda la semana, la regata ofrece un espectáculo impresionante, además de unos actos sociales de primerísimo orden. El primer Campeonato del Mundo tuvo lugar en 1980 y fue ideado en Sardinia por el Yacht Club Costa Smeralda y su Presidente, el Aga Khan. La regata es actualmente un evento anual en el que, tanto armadores como tripulación, vuelven de manera entusiasta a Porto Cervo cada mes de septiembre.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Rolex Swan Cup

11 – 17 de septiembre de 2006

Porto Cervo, Cerdeña, Italia

En septiembre, Porto Cervo se convierte en el centro de la actividad de los barcos Swan, con más de 100 unidades compitiendo en esta semana de regatas. Reconocida mundialmente como uno de los mayores puntos de encuentro de barcos de lujo de 45 a 130 pies, este evento bianual atrae tanto a barcos de regata como de crucero de todo el mundo. La Rolex Swan Cup proporciona una emocionante semana de regatas y eventos sociales por los que es conocido el Club Náutico Costa Smeralda.

Rolex Big Boat Series

14 – 17 septiembre de 2006

San Francisco, CA, Estados Unidos

Creada en 1964, la Rolex Big Boat Series se celebra cada año en la bahía de San Francisco. En 2005 Rolex patrocinaba por primera vez esta prestigiosa regata, que incluye competiciones one-design y handicap en las desafiantes aguas de la bahía de San Francisco. Internacionalmente conocida como el evento más relevante de vela de la Costa Oeste de Estados Unidos, cientos de regatistas de todo el país acuden para competir en este grand-prix.

Rolex Middle Sea Race

17 – 28 de octubre de 2006

Marsamxett Harbour, Valletta, Malta

La regata tiene lugar en el corazón del Mediterráneo, en uno de los recorridos más hermosos que se pueden encontrar en todo el planeta. Única prueba que comienza y finaliza en Malta, el recorrido lleva a los participantes por las azules aguas de Sicilia y del Estrecho de Messina, la isla de Pantelleria, Lampedusa y del volcán Stromboli como balizas de recorrido. Además, están previstos dos días de regatas costeras alrededor de Malta y Gozo, previas a la regata de larga distancia.

Trofeo ISAF Rolex World Sailor of the Year

7 de noviembre de 2006

Helsinki, Finlandia

Estos premios reconocen a los mejores regatistas a nivel mundial, tanto masculinos como femeninos. Los ganadores son seleccionados entre una impresionante lista de nominados por los 112 miembros de las autoridades nacionales de la ISAF. Los últimos ganadores han llegado a lo más alto en sus respectivas clases. La ceremonia de este año tendrá lugar en Helsinki.

Rolex Sydney Hobart Yacht Race

26 de diciembre de 2005 – 1 de enero de 2006

Sydney - Hobart, Australia

La Rolex Sydney Hobart tiene el privilegio de estar entre el “top tres” de las regatas oceánicas del mundo. Esta prueba de larga distancia, con 628 millas de recorrido, y organizada por el Cruising Yacht Club of Australia, es el gran test de navegación para patrones, tácticos y tripulaciones. Este año, la regata disputará su 61ª edición. En este campeonato, Rolex ha visto una regata clásica que atrae a una preparada flota dispuesta a enfrentarse a un gran desafío.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Contactos Náutica

International Media Information

Key Partners (KPMS)
20, Av. Edouard Dubois
CH - 2000 Neuchâtel | Suisse
Tel: +41 32 724 28 29
Fax: +41 32 724 28 33
Mobile: +41 79 359 15 47
Email: info@regattanews.com

www.regattanews.com

Italia

Ufficio Stampa Rolex Italia
Foro Buonaparte, 54 | 20121 Milano
Tel: +39 02 72001513
Fax: +39 02 72020171
Email: alberto.franchella@seci1981.it

antonella asnagli & associati
Via Giacomo Leopardi 14 | 20123 Milano
Tel: +39 02 48008294
Fax: +39 02 43916618
Email: sinergie@asnaghiassociati.it

UK & Irlanda

Giles Pearman
The Old Bakery | The Street Lodsworth
West Sussex GU28 9BZ
Tel: +44 (0)7984 432948
Fax: +44 (0)20 7861 2470
Email: giles@regattanews.com

Alemania

Andreas Kling
Foehrdener Strasse 6 | 25563 Wrist
Tel: +49 (0)4822/360 900
Fax: +49 (0)4822/360 901
Mobile: +49 (0)172/257 8817
Email: andreas@regattanews.com

España

Alejandro Varela
Varadero Comunicación
C/ M^a Auxiliadora, 4 | 36202 Vigo
Tel: +34 986441001
Fax: +34 986441830
Email: varadero@telefonica.net

Francia

Event International
Thomas Champion / Delphine Dandurand
70, rue de la Tour | 75116 Paris
Tel: +33 (0)1 45 03 21 26
Fax: +33 (0)1 45 03 40 04
Email: tcampion@eventinternational.com
ddandurand@eventinternational.com

Portugal

Diogo Muller e Sousa
EgoCorp Comunicação e Imagem
Rua Braancamp, 88 - 5º Esq. | 1250-052 Lisboa
Tel: +351 21 383 86 00
Fax: +351 21 383 86 10
Mobile: +351 91 727 25 27
Email: dsousa@egocorp.pt

USA

Susan Maffei Plowden
Key Partners / Newport (International Events)
304 Thames Street | Newport, RI 02840
Tel: +1 401 619 1103
Fax: +1 401 619 1103
Mobile: +1 401 855 0234
Email: suma@regattanews.com

Barby McGowan (National Events)
Media Pro International
41 Memorial Blvd. Newport | RI 02840 | USA
Tel: +1 401 849 0220
Fax: +1 401 847 4535
Mobile: +1 401 225 0249
Email: barby.macgowan@mediapronewport.com

Australia

OMD
Alistair Henderson
32 Pymont Bridge Road
Pymont, Sydney, NSW 2009
Tel: +61 2 9692 2000
Fax: +61 2 9692 2222
Email: alistair.henderson@omd.com.au

Para saber más de Rolex y su relación con el deporte, visitar www.rolex.com.

Para más información sobre Rolex y la vela, visitar www.regattanews.com.