



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

L'evento

Giunta alla 16esima edizione, la Maxi Yacht Rolex Cup è probabilmente la regata che meglio identifica Porto Cervo come paradiso della vela. Dal 1980 questa è la meta preferita per le barche da regata più grandi al mondo. Sedotte da un mare generalmente calmo, ottimi venti e da un magnifico scenario, numerose 'big boats' si aggregano ai più innovativi Maxi per competere in un'unica regata, suddivisi in categorie di differente livello, dove tutti gli equipaggi sono spronati dai medesimi obiettivi.

Tradizionalmente, la Maxi Yacht Rolex Cup, che si articola in una settimana di regate, include svariati tipi di percorsi che si dipanano lungo la splendida porzione nord-orientale della costa sarda. I percorsi sono studiati in modo tale da sfruttare al meglio le condizioni meteo-marine in ogni giornata di gara. Nel mese di settembre i venti possono variare da leggere brezze termiche al rinomato Mistral, che soffia da nord-ovest raggiungendo alle volte oltre 45 nodi d'intensità. I Maxi sono grandi abbastanza e sufficientemente ben attrezzati da resistere a quasi ogni tipo di vento e mare in questa sezione settentrionale della Sardegna, il che significa che il comitato organizzatore, lo Yacht Club Costa Smeralda, non teme a dare il via alle regate praticamente in ogni condizione meteorologica.

Spesso i percorsi conducono la flotta attraverso l'arcipelago della Maddalena, a nord di Porto Cervo. Canali strettissimi, insidiose secche, venti 'ballerini' e regate molto ravvicinate in uno degli scenari più spettacolari al mondo mettono a dura prova i nervi e l'abilità degli equipaggi e la velocità delle imbarcazioni. Data la dimensione e la velocità dei Maxi, le regate durano generalmente solo poche ore, sebbene spesso le barche percorrano svariate miglia prima di rientrare ai loro ormeggi nell'idillica cornice di Porto Cervo.

Ogni sera, gli equipaggi e i loro ospiti sono circondati dalla tanto apprezzata ospitalità sarda. Porto Cervo si trasforma, in questa settimana di settembre, nel teatro ideale da cui osservare queste splendide imbarcazioni con i loro fortunati armatori ed equipaggi, avvolti da una genuina atmosfera di mare e di vela.

Al termine della settimana di regate, i vincitori 'overall' di ciascuna categoria vengono premiati con la Maxi Yacht Rolex Cup e orologi Rolex.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Programma provvisorio

Domenica 3 settembre

0900 – 1300	Controlli, iscrizioni
1500 – 1800	Controlli, iscrizioni
1830	Briefing – YCCS Club House
1930	Cocktail di benvenuto – YCCS Clubhouse (su invito)

Lunedì 4 settembre

1200	Regata
Post regata	Rinfresco – Piazza Azzurra

Martedì 5 settembre

1200	Regata
2030	Rolex Crew Party (armatori ed equipaggi) – Piazza Azzurra

Mercoledì 6 settembre

1200	Regata
Post regata	Rinfresco – Piazza Azzurra
2030	Cena IMA (su invito)

Giovedì 7 settembre

Riserva	
2030	Cena Rolex (su invito)

Venerdì 8 settembre

1200	Regata
Post regata	Rinfresco – Piazza Azzurra
2100	Cena YCCS – YCCS Clubhouse (su invito)

Sabato 9 settembre

1200	Regata
1830	Premiazione finale – Piazza Azzurra
1930	Cocktail di chiusura YCCS e BMW YCCS Clubhouse (su invito)



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Le barche

Suddivisa in cinque categorie, l'impressionante flotta dei Maxi rappresenterà uno dei raduni a vela più costosi al mondo - includendo lussuosi yacht, scafi tradizionali e i monoscafi più veloci al mondo.

Che cosa è un Maxi - breve storia

Con il termine Maxi si era soliti indicare la lunghezza massima di uno scafo a vela consentita dal sistema internazionale di handicap in uso negli anni '70 e '80 - l'ora defunta IOR (International Offshore Rule).

Circa 30 anni fa la vela d'altura si evolse in una disciplina strutturata e il sistema di handicap utilizzato per determinare il vincitore di una regata raggiunse un ottimo livello di perfezionamento - pur tuttavia permaneva un forte interesse per le competizioni in tempo reale, il vincitore delle quali era colui che tagliava per primo il traguardo e rientrava per primo in porto, indipendentemente dai risultati ottenuti in tempo compensato. Generalmente era la barca più lunga a possedere la migliore chance di raggiungere per prima il traguardo e assicurarsi i cosiddetti 'line honours'. Pertanto, gli armatori con i mezzi e la volontà per farlo, costruivano barche della massima dimensione consentita dal sistema IOR: presero vita così i 'Maxi Rater', barche con il rating più alto, comunemente note come Maxi.

Generalmente i Maxi erano lunghi 70-80 piedi ed erano sufficientemente veloci e resistenti da poter affrontare traversate oceaniche; per questo furono selezionati come barca ufficiale della Whitbread Round the World Race per oltre 20 anni. Si riteneva che questa fosse la dimensione massima per una barca i cui equipaggi dovevano manovrare tutto manualmente, utilizzando la sola forza dei propri muscoli - in uno yacht di lunghezza superiore ai Maxi sarebbe stato necessario utilizzare verricelli a motore per gestire gli enormi piani velici. A quell'epoca non era consentito utilizzare alcun ausilio meccanico e, anche in caso contrario, queste attrezzature probabilmente sarebbero state troppo pesanti per un'imbarcazione da regata.

Tuttavia, regatare intorno al mondo non era il sogno di tutti; per una certa categoria di armatori avevano molto più fascino regate costiere, brevi percorsi a tappe e alcune delle grandi regate 'classiche' d'altura - soprattutto quando si prospettava la possibilità di una duplice vittoria: arrivare primi in tempo reale e in tempo compensato. Fu a quell'epoca che la flotta si divise in due categorie, le cosiddette 'inshore' e 'offshore', le quali intrapresero strade differenti, entrambe dirette verso configurazioni estreme, senza compromessi.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Le barche *(continua)*

Le barche più vecchie, meno competitive e con grandi volumi interni, spesso venivano attrezzate da crociera ma potevano ancora competere. La Maxi Yacht Rolex Cup prese vita quando si presentò l'occasione di radunare svariati Maxi e metterne a confronto le prestazioni in regata. L'evento si svolse in Sardegna e da allora è lo Yacht Club Costa Smeralda ad accogliere sempre la flotta dei Maxi yacht, in costante evoluzione.

Negli anni '80, i Maxi erano le barche più grandi e maestose in circolazione. Lo sport della vela era in grande espansione e i contratti di sponsorizzazione di regate e singole imbarcazioni fiorivano. Di conseguenza, lo yacht design subì una forte accelerazione e presero vita svariati nuovi progetti, soprattutto nell'ambito della grande vela oceanica. Per la prima volta, numerosi Maxi furono affidati agli skipper e ai loro sponsor piuttosto che agli armatori. Gli sviluppi di questo periodo spinsero l'industria nautica ad utilizzare nuove tecnologie e sperimentare nuovi progetti per le barche a vela più grandi al mondo, passi che avrebbero infine condotto all'era della moderna International America's Cup Class e dei Super Yacht.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

La Coppa America

Alla fine degli anni '80, la comunità della Coppa America decise d'introdurre un nuovo tipo d'imbarcazione, passando dai vecchi 12 Metri ad una nuova classe, la cosiddetta ACC (America's Cup Class). Le nuove barche di Coppa America erano leggermente più grandi rispetto ai Maxi dell'epoca e infinitamente più complesse e potenti, assomigliando alle cosiddette 'open day boat', barche dal pozzetto aperto utilizzate per brevi match race. Agli inizi degli anni '90, questa nuova classe iniziò ad eclissare i Maxi da regata IOR richiamando alcuni armatori dei Maxi verso l'arena della Coppa America.

I progressi che queste barche subirono in termini di progettazione e ingegneria strutturale si ripercossero su tutti gli aspetti dello yacht design. Senza dubbio, i primi Maxi in composito rappresentarono il punto di partenza per la progettazione della nuova America's Cup Class, e le risorse e l'approfondita ricerca applicate alla nuova classe ne accelerarono l'evoluzione.

I Super Yacht

L'era dei cosiddetti Super Yacht, con progetti sempre più ambiziosi, prese vita e fiori con l'avvento di nuovi materiali quali fibra di carbonio e resine epossidiche. Uno Super Yacht, in genere, è un tipo di barca a vela superiore a un Maxi, di lunghezza eccedente 80 piedi (24 metri), in genere intorno a 100 piedi (30 metri). Maxi, Super Yacht e ACC si evolsero parallelamente, prendendo spunti gli uni dagli altri. Maxi e ACC svilupparono nuove tecniche di utilizzo dei materiali e scafi innovativi, mentre i Super Yacht - spinti dalla necessità di eliminare equipaggi troppo numerosi - svilupparono ausili per la manovra meccanica delle vele e sistemi semplificati.

Oggi questi tipi di imbarcazioni regatano insieme. Numerose idee sviluppate dai Super Yacht sono ora utilizzate anche dai relativamente più piccoli Maxi e da moderne barche da crociera; la lunghezza 'overall' dei Maxi da regata è gradualmente incrementata a 100 piedi.

La Maxi Yacht Rolex Cup

Oggi la Maxi Yacht Rolex Cup accoglie tutti i tipi di yacht di grandi dimensioni. Le barche IOR di lunghezza massima di 75 piedi utilizzate 25 anni fa, oggi sarebbero le più piccole dell'intera flotta. La lunghezza 'overall' minima ammessa alla MYRC è pari a 18 metri (60 piedi) e la norma per queste regate si aggira intorno ai 100 piedi. Quest'anno la velocità media per le barche più potenti farà un ulteriore balzo in avanti, con la partecipazione di numerosi scafi high-tech dotati di chiglia basculante, tra cui Alfa Romeo e Wild Oats e il Volvo 70 Ericsson.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Le cinque categorie della Maxi Yacht Rolex Cup

1) Racing Division

In questa divisione IRC regatano barche da regata ad alte prestazioni, spesso equipaggiate con le più innovative soluzioni tecnologiche in quanto a costruzione, vele e manovre. Il sistema di handicap IRC si è evoluto dal Channel Handicap System e lo ha sostituito. Questo sistema è ampiamente utilizzato a livello mondiale a differenti livelli, dalle regate di club, ai campionati locali fino a una lunga serie di importanti manifestazioni tra cui la Maxi Yacht Rolex Cup. La lunghezza minima per gli yacht di questa categoria è di 24 metri. Tre barche della Volvo Ocean Race competeranno in questa divisione utilizzando un punteggio separato.

Questo regolamento appartiene al Royal Ocean Racing Club (RORC) e all'Union National pour la Course au Large (UNCL) ed è amministrato congiuntamente da questi due enti. Gli algoritmi della formula sono noti solamente ai due club e questa segretezza, caratteristica particolare del sistema IRC, protegge la categoria da un precoce e rapido invecchiamento.

2) Cruising Division

Questa categoria include una gamma di yacht a dislocamento pesante e leggero, alcuni dei quali caratterizzati dalle medesime soluzioni high-tech della Racing Division. La differenza è che questi yacht non accettano compromessi in quanto a comfort sottocoperta, dove sono protagonisti interni lussuosi e tutte le più innovative comodità. Si utilizza il sistema di handicap IRC e la lunghezza minima è di 24 metri.

3) W Division

Questa divisione regata con un proprio sistema di handicap basato sul Velocity Prediction Program del sistema IMS.

4) Spirit of Tradition

Questa divisione comprende barche classiche moderne, ossia yacht che sono costruiti per assomigliare a barche d'epoca, ma che sotto la linea d'acqua possono essere equipaggiate con le più innovative configurazioni di chiglia e che sottocoperta possono essere dotate di tutti i più moderni comfort. Sopracoperta, le manovre sono spesso gestite da complessi sistemi idraulici e il timone è leggero come una piuma.

La maggior parte di queste barche è costruita per la crociera e per il divertimento degli armatori in stile 'classico'. Molti di questi Spirit of Tradition sviluppano velocità impressionanti e sono davvero spettacolari quando navigano a tutta tela - sono una magnifica aggiunta alla flotta della Maxi Yacht Rolex Cup. Gli yacht regatano con un sistema di handicap giornaliero controllato dall' IMA Technical Office. La lunghezza minima è di 24 metri tuttavia, con yacht quali il 55 metri Adela, questa categoria spesso eclissa tutte le altre.

5) Mini Maxi

Quest'anno è stata introdotta una nuova divisione per accomodare i Maxi più tradizionali, più piccoli rispetto alla Racing Division. I Mini Maxi hanno una lunghezza compresa tra 18 metri (60 piedi) e 23.9 metri (79 piedi). I Mini Maxi devono soddisfare i requisiti delle IMS/ORC Club Rules e Regulations. Anche barche stazzate IRC possono regatare in questa divisione con classifiche e premi separati.



Maxi Yacht Rolex Cup 2006

Gli organizzatori

Lo **Yacht Club Costa Smeralda** fu fondato il 15 maggio 1967 dal suo attuale presidente, Sua Altezza l'Aga Khan, e da un ristretto gruppo di Soci Fondatori. Nacque come un'associazione sportiva 'non-profit' con l'obiettivo di radunare gli appassionati del mare e degli sport nautici. Il Comitato Direttivo, il Commodoro e il Segretario Generale supervisionano tutte le attività sportive e sociali del Club.

Affiliato alla Federazione Italiana Vela (FIV) e alla Federazione Italiana Motonautica (FIM), lo YCCS promuove e organizza una lunga serie di importanti manifestazioni sportive per le quali è noto a livello mondiale. Tra queste figurano la Maxi Yacht Rolex Cup, la Sardinia Rolex Cup, la Rolex Swan Cup, la Rolex Settimana delle Bocche e il Veteran Boat Rally. Lo YCCS ha inoltre organizzato svariati campionati mondiali ed europei di varie classi, tra cui il campionato mondiale Star, il campionato mondiale 12 Metri, il Rolex Farr 40 World Championship e l'IMS Offshore World Championship. Lo YCCS è il quartiere generale amministrativo dell'Offshore Racing Congress (ORC) e dell'International Maxi Association (IMA).

Inoltre, nel 1983 il guidone dello YCCS fu a bordo di Azzurra, il primo sfidante Italiano alla Coppa America a Newport, USA, e a bordo di Destriero, che riportò il Blue Riband in Italia nel 1992 dopo aver infranto tutti i precedenti record transatlantici. Nel 2004 lo YCCS ha celebrato il suo ventennio di collaborazione con Rolex, 'Time Keeper' ufficiale del Club.

La sede dello YCCS, affacciata sul Marina di Porto Cervo, è considerata una delle clubhouse più prestigiose e funzionali al mondo. L'adiacente Piazza Azzurra, che durante gli eventi sportivi è il cuore del Race Village, nel resto dell'anno ospita una serie di importanti iniziative culturali. La clubhouse offre ai suoi soci e ai regatanti 24 suite, un moderno Wellness Centre, un bar e un ristorante sulla terrazza con piscina. I soci possono inoltre avvalersi di una scuola vela che vanta 25 anni di esperienza.

Yacht Club Costa Smeralda

Via della Marina

07020 Porto Cervo (SS)

Italia

Tel: +39 0789 902200

Fax: +39 0789 91257 / 91213

Email : secretariat@yccs.it

www.yccs.it



Rolex e lo sport

Rolex fece il suo debutto nel mondo dello sport nel 1927, quando Mercedes Glietze attraversò a nuoto il Canale della Manica indossando un Rolex Oyster, il primo orologio realmente resistente all'acqua.

Fin dal 1933, Rolex è stata partner delle spedizioni sull'Himalaya. In quelle ascensioni gli alpinisti indossavano orologi Rolex. L'Oyster Perpetual fu il primo orologio a raggiungere il punto più alto della terra, durante la spedizione sul Monte Everest condotta con successo da Sir John Hunt nel 1953. Fu in quella occasione che Sir Edmund Hillary e lo sherpa Tensing Norgay raggiunsero la vetta. Nel 1967 Arnold Palmer ricevette un Rolex in riconoscimento dei suoi successi ottenuti sui campi da golf.

Questa circostanza segnò l'inizio di un duraturo e saldo legame tra Rolex e il golf.

Oggi, Rolex è impegnata a livello internazionale con cinque discipline sportive: yachting, golf, tennis, equitazione e automobilismo.

Calendario eventi velici Rolex 2006

Per tutto il 2006, Rolex sarà coinvolta in numerosi eventi, di cui segue un elenco completo:

Rolex Miami OCR

22 – 27 gennaio 2006

Miami, FL, USA

Istituita nel 1990, l'Olympic Classes Regatta è organizzata ogni anno dal comitato olimpico della US SAILING. A questa manifestazione, che si disputa nella Baia di Biscayne, partecipa l'élite della vela mondiale, ossia gli atleti selezionati nelle rispettive classi per le Olimpiadi e le Paraolimpiadi. Storicamente la Rolex Miami OCR richiama numerosi equipaggi stranieri, essendo l'unico evento dell'International Sailing Federation (ISAF) di grado uno negli USA valido come ranking per le classi olimpiche.

Rolex TP 52 Global Championship

7 – 12 marzo 2006

Miami, FL, USA

Il Rolex TP52 Global Championship 2006 farà parte integrante dell'Acura Miami Race Week. L'evento si disputerà in sei giornate di gara e includerà regate a bastone, una regata lunga (18-24 ore) e una prova costiera nelle impegnative acque al largo di Miami. Questa flotta altamente competitiva regaterà in tempo reale. In questo campionato saranno in vigore rigide regole di 'owner/driver'.

Rolex International Regatta

24 – 26 marzo 2006

St. Thomas, US Virgin Islands

La 'Rolex' è una regata all'insegna del divertimento aperta a professionisti e dilettanti. Si disputa nella caraibica cornice subtropicale di St. Thomas, nelle US Virgin Islands. Il programma prevede regate ad handicap e one-design, con un massimo di 10 classi, incluse divisioni con e senza spinnaker. L'evento, del quale Rolex è partner sin dalla primissima edizione, celebra quest'anno il suo 33esimo anniversario.



Rolex Capri Sailing Week

27 aprile – 1 maggio 2006

Capri, Italia

Dopo il fortunato debutto della passata stagione, la Rolex Capri Sailing Week ritorna nelle turchesi acque di Capri, suggellando l'inizio della stagione agonistica mediterranea. Organizzata dallo Yacht Club Capri e dallo Yacht Club Costa Smeralda, la Rolex Capri Sailing Week vede come protagoniste le classi one design Swan 45 e Farr 40 e le classi I.M.A. Mini Maxi, Comet 41S, 45S, 50, 51S. Capri fa da spettacolare e suggestiva cornice a una settimana d'emozionanti regate nel Golfo di Napoli.

Rolex Antigua Sailing Week

30 aprile – 6 maggio 2006

English Harbour, Antigua, West Indies

Giunta alla 39esima edizione, la Rolex Antigua Sailing Week segna tradizionalmente la fine della stagione agonistica nei Caraibi. Nata come regata per i velisti del luogo, questa manifestazione si è gradualmente evoluta in un evento di richiamo internazionale che, in 6 giorni di regate, attrae oltre 200 yacht e 1.500 velisti – tra cui numerosi volti noti provenienti dalla Coppa America e dai maggiori circuiti agonistici, oltre a dilettanti altrettanto agguerriti. Grazie ai regolari alisei, le condizioni di regata sono perfette sia per le prove sulle boe sia per le regate costiere. A terra, gli equipaggi hanno di che divertirsi con un fitto calendario d'appuntamenti mondani nei locali più suggestivi dell'isola.

Sardinia Rolex Cup

5 - 10 giugno 2006

Porto Cervo, Italia

Questo ambito trofeo a squadre, organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda, è messo in palio ogni due anni. Ciascuna squadra nazionale partecipante alla Sardinia Rolex Cup 2006 è composta di tre imbarcazioni: un Farr 40, uno Swan 45 e un TP52. ISAF ha attribuito a questa regata anche il titolo di Offshore Team World Championship. Fino a 6 squadre nazionali si contenderanno quest'anno il Rolex Offshore Team World Championship Trophy.

Giraglia Rolex Cup

11 – 17 giugno 2006

St. Tropez, Francia – Genova, Italia

La Giraglia, una delle più note regate d'altura in Mediterraneo, è da oltre 50 anni appuntamento fisso per i velisti europei. Dopo la partenza dallo storico porto di Saint Tropez, in Francia, la flotta si dirige verso le splendide Iles des Hyeres, per raggiungere la Giraglia, isolotto roccioso al largo della punta settentrionale di Corsica. Il traguardo, dopo 243 miglia di percorso, è a Genova - sede dello Yacht Club Italiano, organizzatore della regata. La premiazione si svolgerà a Genova.

Bol d'Or Rolex

17 – 18 giugno 2006

Ginevra, Svizzera

Quasi 600 imbarcazioni si riuniscono ogni anno per partecipare a questa spettacolare regata d'altura lunga 80 miglia sul Lago di Ginevra, in Svizzera. Organizzata dalla Société Nautique de Genève, questa è la più importante competizione velica in uno specchio d'acqua interno.

Rolex Commodores' Cup

25 giugno – 2 luglio 2006

Cowes, Isola di Wight, Gran Bretagna

La Rolex Commodores' Cup è una regata internazionale d'altura aperta a team nazionali composti di tre imbarcazioni ciascuno. Organizzata dal Royal Ocean Racing Club, questo evento biennale si svolge a Cowes, sull'Isola di Wight. La Rolex Commodores' Cup, che si articola in sette giorni di regate, è nata per testare i team su differenti percorsi di gara. La 'Pro/Am Crew Rule' esige che ciascun equipaggio sia composto per almeno il 50% da dilettanti.



VIII Trofeo S.M. La Reina Rolex Cup

30 giugno – 2 luglio 2006

Valencia, Spagna

Il Real Club Náutico de Valencia ospiterà quest'anno il Trofeo S.M. La Reina Rolex Cup. Come nelle passate edizioni, anche quest'anno sono attesi numerosi equipaggi - all'incirca 100, secondo le previsioni - che si sfideranno per tre giorni nelle acque al largo di Valencia. La flotta, estremamente competitiva, sarà composta da TP52 e IMS 500, 600, 670, C e D.

NYYC Race Week at Newport presented by Rolex

15 – 23 luglio 2006

Newport, RI, USA

Grazie al suo particolare formato, questa regata biennale ha riscosso enorme successo tra i velisti. Le prime quattro giornate di gara sono riservate alle classi IMS, PHRF PHRF NYYC CR e Classics, oltre ai 12 Metri. La regata lunga del mercoledì intorno a Conanicut Island divide in due la settimana ed è facoltativa per entrambe le flotte. La seconda parte della manifestazione prevede quattro giorni di regate one design per oltre 10 categorie e include i campionati nordamericani per le classi Beneteau First 36.7, J/44, J/109, Farr 395 e Farr 40, oltre ai campionati nazionali per la flotta Melges 32.

Rolex Baltic Week

6 – 13 agosto 2006

Neustadt, Germania

Dopo il felice debutto del 2004, il Norddeutsche Regatta Verein (NRV) di Amburgo organizzerà ai primi di agosto 2006 la terza edizione della Rolex Baltic Week. La manifestazione sarà articolata in tre regate differenti e si svolgerà nuovamente nelle acque di Lübeck Bay, Neustadt/Holstein, nel Mar Baltico. Gli eventi clou di quest'anno saranno l'IMS Offshore World Championship e lo Star Class European Championship. La Rolex Baltic Week 2006 includerà nuovamente una Swan Race, regata riservata agli yacht firmati Nautor's Swan.

Rolex Farr 40 World Championship

1 – 9 settembre 2006

Newport, RI, USA

Nel 2006 il campionato mondiale si sposta a Newport, Rhode Island, negli USA. Una flotta composta di 35 imbarcazioni da regata lunghe 40 piedi e identiche tra loro, si contenderà il titolo mondiale e un ambito orologio Rolex nel corso di 4 giorni di regata per un totale di 10 prove. Ogni equipaggio è composto di 4 professionisti e 5 o 6 velisti dilettanti. Ciascuna barca deve essere timonata dal proprietario stesso, che non può essere un professionista. Le regate richiedono grande tecnica, impegno e precisione - abilità e tempismo sono essenziali in una flotta one design.

Maxi Yacht Rolex Cup

4 – 9 settembre 2006

Porto Cervo, Italia

La Costa Smeralda offre uno scenario da favola per la Maxi Yacht Rolex Cup, uno degli eventi clou della stagione agonistica mediterranea. La prima edizione di questo campionato Maxi - ideato dallo Yacht Club Costa Smeralda e dal suo presidente, l'Aga Khan - risale al 1980. Ideata per yacht di dimensioni superiori a 18 metri, senza limite massimo di lunghezza, questa regata è diventata ormai un appuntamento fisso annuale. Le giornate sono dedicate ad appassionanti e spettacolari regate, mentre le serate sono animate da festeggiamenti e raffinati eventi mondani. Ogni settembre, Porto Cervo richiama una nutrita flotta di questi splendidi e maestosi yacht.



Rolex Swan Cup

11 – 17 settembre 2006

Porto Cervo, Italia

Nel settembre 2006, Porto Cervo si trasforma nel quartiere generale Swan, richiamando oltre 100 yacht per una settimana d'intense regate. Nautor's Swan è ampiamente riconosciuta a livello mondiale come una delle maggiori aziende di progettazione e costruzione di yacht a vela di lusso di dimensioni comprese tra 45 e 130 piedi. Questa regata biennale attrae sia yacht da regata sia modelli da crociera/regata provenienti da tutto il mondo. La Rolex Swan Cup, che da sempre attrae velisti di fama mondiale, si distingue, oltre che per l'elevato contenuto agonistico, anche per le magnifiche serate di gala magistralmente organizzate dallo Yacht Club Costa Smeralda.

Rolex Big Boat Series

14 – 17 settembre 2006

San Francisco, CA, USA

Istituita nel 1964, la Big Boat Series del St. Francis Yacht Club si disputa ogni anno nella baia di San Francisco. Nel 2005 Rolex è divenuta 'title' sponsor di questa prestigiosa manifestazione che prevede regate ad handicap e one design d'alto livello agonistico. Ampiamente riconosciuta come uno degli eventi velici più importanti degli Stati Uniti, la 'Big Boat' richiama velisti da tutto il mondo – impossibile mancare a questo appuntamento fisso del circuito agonistico delle 'big boat'.

Rolex Middle Sea Race

17 – 28 ottobre 2006

Marsamxett Harbour, Valletta, Malta

La Rolex Middle Sea Race si svolge nel cuore del Mediterraneo su uno dei più spettacolari campi di regata al mondo. Con partenza e arrivo a Malta, il percorso si dipana nelle acque cristalline della Sicilia e dello Stretto di Messina. Le isole di Pantelleria, Lampedusa e Stromboli – vulcano ancora attivo – fungono da boe. La partenza della regata è preceduta da due giorni di prove costiere intorno a Malta e Gozo.

ISAF Rolex World Sailor of the Year Awards

7 Novembre 2006

Helsinki, Finlandia

Questi riconoscimenti vengono assegnati ai migliori velisti al mondo in campo maschile e femminile. I vincitori sono selezionati dalle 112 ISAF Member National Authorities tra un vasto numero di concorrenti, tutti ai massimi livelli nelle rispettive specialità, dai one design alla grande vela oceanica. Quest'anno la cerimonia di premiazione si svolgerà a Helsinki.

Rolex Sydney Hobart Yacht Race

26 dicembre – 1 gennaio 2007

Sydney – Hobart, Australia

La Rolex Sydney Hobart, organizzata dal Cruising Yacht Club of Australia e giunta quest'anno alla 62esima edizione, è senza dubbio una delle tre maggiori regate oceaniche al mondo. Il percorso lungo 628 miglia mette alla dura prova skipper, tattici ed equipaggi. Per Rolex questa è una regata 'eccellente' in grado di attrarre ogni anno una vasta ed esperta flotta, pronta a testare le difficili condizioni meteo-marine di questo impegnativo percorso oceanico.



MAXI YACHT ROLEX CUP 2006



Media Contacts

Informazioni per la stampa internazionale

Key Partners (KPMS)
20, Av. Edouard Dubois
CH - 2000 Neuchâtel | Suisse
Tel: +41 32 724 28 29
Fax: +41 32 724 28 33
Cell: +41 79 359 15 47
Email: info@regattanews.com

www.regattanews.com

Italia

Ufficio Stampa Rolex Italia
Foro Buonaparte, 54 | 20121 Milano
Tel: +39 02 72001513
Fax: +39 02 72020171
Email: alberto.franchella@seci1981.it

antonella asnaghi & associati
Via Giacomo Leopardi 14 | 20123 Milano
Tel: +39 02 48008294
Fax: +39 02 43916618
Email: sinergie@asnaghiassociati.it

Gran Bretagna & Irlanda

Giles Pearman
The Old Bakery
The Street Lodsworth
West Sussex GU28 9BZ
Tel: +44 (0)7984 432948
Fax: +44 (0)20 7861 2470
Email: giles@regattanews.com

Germania

Andreas Kling
Foehrdener Strasse 6
25563 Wrist
Tel: +49 (0)4822/360 900
Fax: +49 (0)4822/360 901
Cell: +49 (0)172/257 8817
Email: andreas@regattanews.com

Spagna

Alejandro Varela
Varadero Comunicación
C/ M^a Auxiliadora, 4
36202 Vigo
Tel: +34 986441001
Fax: +34 986441830
Email: varadero@telefonica.net

Francia

Thomas Champion / Delphine Dandurand
70, rue de la Tour | 75116 Paris
Tel: +33 (0)1 45 03 21 26
Fax: +33 (0)1 45 03 40 04
Email: tcampion@eventinternational.com
ddandurand@eventinternational.com

Portogallo

Diogo Muller e Sousa
EgoCorp Comunicação e Imagem
Rua Braancamp, 88 - 5º Esq. | 1250-052 Lisboa
Tel: +351 21 383 86 00
Fax: +351 21 383 86 10
Cell: +351 91 727 25 27
Email: dsousa@egocorp.pt

USA

Susan Maffei Plowden
Key Partners / Newport (eventi internazionali)
304 Thames Street
Newport, RI 02840
Tel: + 1 401 619 1103
Fax: +1 401 619 1103
Cell: + 1 401 855 0234
Email: suma@regattanews.com

Barby McGowan (Nationale Events)
Media Pro International
41 Memorial Blvd. Newport | RI 02840 | USA
Tel: +1 401 849 0220
Fax: +1 401 847 4535
Cell: +1 401 225 0249
Email: barby.macgowan@mediapronewport.com

Australia

OMD
Alistair Henderson
32 Pyrmont Bridge Road
Pyrmont, Sydney, NSW 2009
Tel: +61 2 9692 2000
Fax: +61 2 9692 2222
Email: alistair.henderson@omd.com.au

Per maggiori informazioni su Rolex e il suo coinvolgimento con lo sport in generale, collegatevi a www.rolex.com

Per maggiori informazioni su Rolex Yachting collegatevi a www.regattanews.com