

29-12-04

大风吹散了太多劳力士帆船赛选手的梦

Aera号借助大风保住了它在第六十届劳力士杯悉尼国际帆船赛中的胜利。每小时20海里的适宜风速把英国的55-footer号从德文河一直送到豪博特港湾。自从凌晨大风减弱以来，只有屈指可数的另外几艘帆船在黄昏前抵达了豪博特港。

到目前为止，由于微弱的清风控制了塔斯美尼亚海岸，许多有潜力的竞争者突然发挥不出实力，使Aera这艘塔特萨勒杯大赢家占有越来越有利的位置。Swan 48 Loki号曾经是有潜力的挑战者之一，但是船主斯蒂芬-安斯沃斯眼看着机会今天早晨从眼前溜走。“我们知道我们必须要在今天早上8h30之前到达才能确保前三名的位置，但是风突然消失了，我们的希望也就破灭了。这就是帆船比赛，过程中有各种各样的障碍，你只有及时得战胜所有困难才能取得最后的胜利。”

尽管如此，Loki号仍然在第二集团中处于上游，如果风力如人所愿，他们有望保持这一领先优势。对Swan 48来说，不管结果如何，他的船员是在相对舒服的条件下穿过拔丝海峡的。航行到德文河时，船员们轮流在甲板上沐浴。与前两天被迫退出比赛的许多其他选手相比，Loki的船员们始终心情舒畅。

两天前，到达豪博特港的最大阻力是大风，而今风力太弱则成了导致只有13艘帆船在今天下午到达目的地的主要原因。还有另外48艘船要克服风力不够的困难到达豪博港。31英尺长的Gillawa号处于拔丝海峡350海里之遥的后方，是现在仍在比赛中的最小的帆船。

小艇水手托尼-汉南为自己驾驶的Lyons 46 Austmark号今天下午顺利完成航行，并驶进了一个阳光明媚，可以算作温暖的豪博特港而倍感高兴。当被问到是否满意自己的比赛时，汉南颇为圆滑的回答道，“我为自己能够在这里感到很高兴，我们船上有个年轻人，只有21岁，他第一次参加比赛，我保证他明年还会来。至于我嘛，我几乎是每14年参加一次比赛，谢谢。”

“一到南部就遇到了暴雨，我们全力穿过了海峡。两天以后，我们又开始正常航行，这一次不是跟肆虐的寒冷的大风和波浪打交道。你很快忘记了那些不愉快的时刻，开始心情舒畅的顺塔斯美尼亚海岸线而下，太阳出来了，这一切并不那么坏。你脑海中只有那些美好的回忆而忘记了所有的不愉快。”