



新聞稿

二零零八年二月廿九日

### 「二零零八年勞力士中國海帆船大賽」

「勞力士中國海帆船大賽」將於三月二十日由香港啓航，終點為菲律賓馬尼拉西北面的蘇碧灣。這項兩年一度的賽事是由香港遊艇會主辦，馬尼拉帆船會協辦，並獲得皇家帆船大賽會 (Royal Ocean Racing Club) 的支持。這個 565 海里亞洲頂級離岸帆船大賽今年已踏入第二十四屆。離截止報名日期尚餘一星期，現已有二十三個船隊報名參賽，預計在截止日期後尚有數隊船隊報名。

香港遊艇會會長杜雲曉稱：「香港遊艇會非常歡迎勞力士贊助這項亞洲經典遠洋大賽。自一九六二年起，這兩年一度的大賽已成為本會其中一個旗艦賽事活動。我非常期待三月二十日在港起步的精采情景。」

從報名名單看到不少此賽事的老手及新面孔，現在已有十八艘賽艇報名出賽國際讓分賽，戰況定必激烈。參賽者不乏來自海外船隊，例如來自菲律賓馬尼拉帆船會 Sydney 46 型號的「Subic Centennial 號」及澳洲的「Strewth 號」，而這次是「Strewth 號」首次出戰離岸賽之國際讓分賽。

「Strewth 號」將面對嚴峻的挑戰者，零六年之奪標者 -- 「Fortis Mandrake 號」。而陳永燊的 TP 52 型號之「自由火號」(FreeFire) 及 Neil Pryde 重新改裝的 Farr 52 型號之「Hi Fi 號」亦極具威脅性。首次出戰亞洲離岸帆船賽，由勞力士贊助的 Corby 43 型號之「Full Metal Jacket 號」可能是這賽事的黑馬。

多艘賽艇已積極投入本季亞洲帆船巡迴賽事，務求提高其競爭力。這離岸賽對領航員及船員等在戰略安排上極具考驗，尤其在南中國海選擇一條上佳的航道。當離開香港時，風力通常非常強勁，但當賽艇繼續往東南面航行時，就視乎賽艇能否留在有效風力之範圍內，或只得微風輕送至菲律賓海岸及終點。



參賽船隻全長最少是十米方符合出賽資格。「勞力士中國海帆船大賽」共有四組賽事，包括國際讓分賽 (IRC Racing)、超級巡行艇國際讓分賽 (IRC Premier Cruising)、Performance Handicap (多體船自動被編入本組別) 及超級巡行艇組等。

帆船活動愛好者在岸上亦可投入這緊張刺激賽事。本年「勞力士中國海帆船大賽」的賽程將透過慧星定位系統 PurpleFinder® 科技追蹤賽艇的位置，系統會每兩小時更新一次。

「中國海帆船大賽」始於一九六二年，於一九七二年正式獲得皇家帆船大賽會 (Royal Ocean Racing Club) 的認可，自此吸引無數國際賽艇隊參與比拼。「勞力士中國海帆船大賽」自零八起跟其他國際帆船賽如「勞力士杯 Maxi Yacht 比賽」、「勞力士超級帆船杯」、「勞力士 Middle Sea 帆船賽」及「勞力士悉尼至霍巴特帆船賽」等被歸納入勞力士帆船運動的日程表。

有關「勞力士中國海帆船大賽」資料包括報名情況，可瀏覽此網頁：  
[www.rhkyc.org.hk/rolexchinasearace.htm](http://www.rhkyc.org.hk/rolexchinasearace.htm)

如需收取「勞力士中國海帆船大賽」每日賽事報告，下載高質素賽事相片或有關編採版權，請於 [www.regattanews.com](http://www.regattanews.com) 作網上登記。

- 完 -

### ***有關查詢***

國際傳媒聯絡人:-  
Susan Maffei Plowden  
Key Partners (KPMS)  
手提電話: +1 401 855 0234  
電郵: [suma@regattanews.com](mailto:suma@regattanews.com)

Key Partners (KPMS) 總部  
電話: +41 32 724 2829  
電郵: [info@regattanews.com](mailto:info@regattanews.com)  
[www.regattanews.com](http://www.regattanews.com)  
[www.kpms.com](http://www.kpms.com)

公共關係及傳訊經理  
陳白玲  
電話: +852 2239 0312  
傳真: +852 2838 5738 +852 2572 5399  
電郵: [Betty.Chan@rhkyc.org.hk](mailto:Betty.Chan@rhkyc.org.hk)  
香港遊艇會 銅鑼灣吉列島