

2004年12月28日星期二

**Kiwi Maxi** 期望在本届劳力士杯悉尼国际帆船赛中获得双丰收

小型帆船在困境中挣扎

Konica Minolta有望在第60届劳力士杯悉尼国际帆船赛中获得双丰收。不仅仅斯图亚特-泰为茨98英尺的大船领先于上届冠军Skandia号5米之遥，Kiwi舰队也在驶向豪博特港的过程中取得了领先IRC的明显优势。

昨天，这两艘大船在穿越新威尔士海岸，进入拔丝海峡的过程中，一直是齐头并进。正当Skandi号以微弱的优势领先于Konica Minolta号，争先恐后之时，华灵顿的帆船与一条4吨重的太阳鱼相撞了。Konica Minolta 立刻联系了他的对手们问他们是否平安无事。" 他们用无线电跟我们取得联系， 然后他们超过了我们。" 华灵顿 苦笑着说。这位来自墨尔本的帆船手说在此以后舵轮没有出现撞鱼后的类似反映，于是他们还是开足马力向前行驶。

在大风骤起的情况下，这两艘船虽然所采取的航行方案不同，却取得了极其类似的结果。Skandia保守地采用了四面三角帆，而Konica Minolta则凭借着一面大帆急速前进。至于Nicorette，起初只落后于Skandia咫尺之遥，结果昨天他们的三角帆被钩住并且撕破，导致二者差距明显拉开。据路德-英戈瓦尔估计，这一小事故至少加大了他们与对手6米长的距离。

拔丝海峡的大风已经给参赛的116艘帆船带来了不小的损害。官方公布已有30艘船退出比赛，另外15艘在每小时35至40 海里的大风中寻找避所，借此给自己喘息的机会，并考虑是否继续向豪博特港前行。

值得一提的是大卫-马松的Prime Time不得已退出了比赛。这艘船曾经被舆论认为是在IRC之外的夺冠热门。马松向帆船赛总电台通告说他们的船进了水，致使这艘31英尺长的大船像许多小船一样终止了他的澳大利亚豪博特港之行。另外两艘船因有船员受伤而在伊甸退出比赛。伤员已被送往医院，据报道伤势并不严重。

Konica Minolta号目前在比赛中占有明显优势。来自英国的Aera号，尼克-利卡多普罗的Greek-registered 55-footer号目前处于第8位和第5位。尽管退出比赛的帆船还在增多，所有外国参赛船都还在竞争之列，包括德国人菲利柯斯-辛德勒-别时金的Vineta号，英国的杰克-墨尔斯的Lexar。

在未来的24小时里会发生什么还很难预料。但是有一点是不容置疑的，那就是华灵顿尽管在遭遇了与太阳鱼相撞的重挫后，仍会竭尽全力捍卫他去年冠军的称号。从战略战术角度上，他认为比赛的最终结果将在夜间选手们到达塔斯美尼亚岛东北部时得出定论，因为他们在那里会遇到温和的南风。

由Volvo Ocean 60 NOKIA 于1999年创下的43小时48分02秒的记录似乎很难在今年有新

的突破,因为即使处于领先的**Konica Minolta** 号也要在明天下午才会抵达豪伯特海峡,足足用去两天多的时间。

---