

暴风雨前的平静

二零零五年二月二十三日

这是一个平静的日子，在悉尼的澳大利亚游艇俱乐部，明天中午十一点开始的三个紧接着的劳力士世界前四十混合赛比赛前水手们正在享受最后的宁静。所有的二十八支队伍中的每一支队伍的组员总重量最多不能超过七百六十公斤，所以今天早上一些队员正在桑拿室里为比赛前的重量测试做最后的苦熬。小部分船只从RUSHCUTTERS海湾露出头来，作着赛前最后的船帆及船只操作的检测。但对大多数已经停留这里几个星期的队伍而言，在比赛指挥官Peter “Luigi” Reggio 正在计划举办九场顺逆风比赛的时候，正是一个出来走走摆脱三天比赛紧张气氛的好机会。对于Russell Coutts来说这正是在明天登上“Hasso Plattner’s Morning Glory”号作船上战略指挥前打一场高尔夫球的大好机会。尽管Morning Glory号在Hamilton岛上的澳洲杯中表现欠佳，Coutts说回忆起Farr 40 的场面，她可以从中获得很多的乐趣。她曾于二零零一年在Ernesto Bertarelli’s Alinghi号上作为战术指挥获得Rolex Farr 40 Worlds比赛的胜利，她正在品味着与另一支队伍合作在悉尼再次效仿那次胜利所带来的挑战。

尽管她在周末成绩平平，上个月在佛罗里达州的Key West Race Week 中的胜利之后，Morning Glory 再次证明了自己作为一个世界冠军认真的竞争者的实力。尽管如此Coutts承认她对于悉尼市外一些最具挑战性的考验的比赛地点都很了解。“海面上波涛起伏，海浪不住的敲打着悬崖形成逆流，海面上反射的阳光使得水手们很难从海面上辨别出风向。我认为这是我所航行过得最棘手的地方了。”“我还没有真正的把他们全都计算出来，但这正是他的乐趣所在。”Adrian Stead, Vincenzo Onorato’s Mascalzone Latino号上的战术指挥说“要想赢得任何一届Farr 40 比赛的胜利，必须把每一天都看成是一场小型的比赛。如果你可以在每天的航行中都保持在前五名，那你就非常有机会赢得这场比赛。”要想赢得比赛，需要每一名队员都要在连续的巨大的压力面前决不放弃，队员间绝妙的配合，完美的完成自己的任务。对于未来3天内的微风预报，悉尼港外海面的膨胀将会带来一次巨大的挑战。此次比赛对水手们来说将是一个艰巨的考验，以更好的进入下一周，三月一号到四号的Rolex Farr 40 Worlds冲刺阶段。

二零零五年劳力士杯前世界 40 帆船赛赛程为二月24日到26日。

二零零五年劳力士杯世界 40帆船赛赛程为三月一日到四日。

更多的关于二零零五年Rolex Farr 40世界冠军赛的信息，每日赛况报道，比赛成绩和清晰度比赛图片等：

www.regattanews.com

更多的关于日常记录和队员名单等：

www.farr40.org

Media Contact: Key Partners (KPMS) Rolex Farr 40 Worlds Media Centre:

Phone: + 61 2 9327 51 67

Mobile: + 61 41 693 16 05

info@regattanews.com

www.regattanews.com

Australian Media Contact:

Alistair Henderson

Ph: +61 2 9692 2193

Email: alistair.henderson@omd.com.au

Sam Crichton

Ph: + 61 (0) 407 63 64 16

email : samcrichton@smartchat.net.au