

现时发布

Rolex Big Boat Series



Rolex Big Boat Series – 综合报道

2005年9月15至18日在世界上最具挑战性的帆船比赛地 -- 美国加利福尼亚州旧金山市的旧金山海湾 举行了由旧金山游艇俱乐部举办的 2005 劳力士 Big Boat 系列帆船赛，103 支参赛队伍分别参加 4 组 IRC 障碍赛和 5 组统一设计赛，其中包括：Express 37, 1D35, J/105, J/120, Express 37 and Sydney 38 等级别组。在完成 7 组比赛后，旧金山游艇俱乐部将会向 IRC A-D, J/105 以及 J/1203 个级别的比赛获胜者颁发 6 块历史永久纪念表，这些获胜者也将由于他们杰出的表现获得劳力士金属潜水表。

在过去的 41 年里，劳力士 Big Boat 系列帆船赛吸引了众多专业或业余的国际顶级航海者，此届帆船赛也将不会是一个例外。其中包括驾驶着 Hasso Platner 拥有的 MaxZ86 Morning Glory 号的美洲杯传奇人物 Russell Coutts, Philippe Kahn 拥有的 TP52 Pegasus 52 号上的战术专家 Ken Read，以及 1984 年在加利福尼亚科罗纳的索林级金奖获得者 Robbie Haines，将会助阵 Randall Pittman 的 Genuine Risk 号，Volvo(沃尔沃)大洋赛冠军 Mark Rudiger, 美洲杯水手 Phil Trinter 等。

在 4 天的帆船赛中，天气十分理想，风况从第一天的 12 海里，到星期六的最高纪录风速 30 海里。事实上在旧金山游艇俱乐部附近到金门大桥，这段距离中不会出现比现在的 6 海里还要高的风速。除了正午时袭击本区域的显著强风外，这里的天气和赛道情况不难看出为什么此地的帆船赛被称为世界最好的之一。

本次比赛是有史以来第一次顺风，逆风的结合，IRC 级别赛被设定在金门大桥下，在 Bonita 灯塔 4 海里以外处，旧金山海湾的北方入口处进行。

大多数参赛者都习惯了与雾，以及狡猾的海风作战，但是如此低的温度和微风却又显然是本次比赛的一个不好的开始。每支船队都将参加 2 次比赛，赛程从 8 到 16 海里。旧金山著名的武器 – 海面上浓厚的雾气，没有能阻止两个最大的船只的参加—IRC A 组中的 Morning Glory 号同 Genuine Risk 号。他们从比赛的一开始就从比赛团队中冲线而出，并在整周的比赛中的互较量。

第一天的最后，Haines 曾对 Genuine Risk 号的首战描述道：“对于我们的船员并没有共同作战过来说，今天的比赛应该是表现不错的，尽管没有打败 Morning Glory 号，但是我们

对船队的速度很满意。”日本横滨人 Isao Mita 拥有的 Reichel/Pugh 72 号在 Gavin Brady 掌舵的情况下修改了比赛时间。

夏威夷檀香山的 Kahn 拥有的 Pegasus 52 号取得了 IRC A 组的总冠军，并被授予自从 41 年前第一次 Big Boat 系列赛开始，每年一次的旧金山永久奖，此项奖励只授予在当前测量规则下完成了系列赛及障碍赛的 40 英尺以上级被邀请船只。此项奖品是由海军准将 A. L. Sandy McCormick 1964 年赠送。

Kahn 说：“Big Boat 是一个非常好的帆船系列赛，多风，而且极具挑战，是一个极好的帆船赛。”Kahn 对于旧金山港的情况解释说：“海浪是令人满意的，但是当我们出航的时候，它就变得相当可怕，变得不同于我们所熟知的那片海，海浪以及一切都像是地狱一样，很有趣，我们喜欢这样变幻莫测。”被问及 IRC 的比赛中经历时说：“竞争是激烈的，因为障碍赛并不像逐船的比赛那样你可以完全压倒对手。IRC 中比赛的每分每秒都被记录着。我们愿意为第一场比赛会比较轻松，结果我们只得了第 4 或者第 5，这时我们觉得我们需要更大的努力了，因为我们在同比我们大许多的船只较量，而且需要在每一秒钟都努力去做得最好。”Pegasus 52 号在此次比赛的 4 个月前才下水，并在此次比赛前已经取得了两个享有声望的比赛—Transpac 和 Waikiki 离岸系列赛的胜利。

此项赛事与航海史息息相关，并且每年都造就了许多传奇人物。无论如何，有一位许多船队都熟知的水手—Sy Kleiman，本次比赛是他个人参加此项赛事的第 25 次。84 岁的他驾驶着他的 Schumacher 54 英尺 Swiftsure II 参加过许多海湾的比赛，但是劳力士 Big Boat 系列赛在他的心目中有不同的位置。在他谈论到参赛的船员时说：“每个人都很卖力，我们的战术家 Steve Taft，我们伟大的船队。”Swiftsure 完成了 IRC B，并取得了冲线冠军。

Robert Youngjohns 拥有的 DK46 英尺 Zephyra 号取得了 IRC B 组的胜利，去年他也同样的取得了 IRC 的胜利，但是今年非常特殊，因为今年的船员全部为当地水手，他们为本次比赛作了非常充分的准备：“当你开始航行的时候，你会觉得你从来都没来过这片海域，并且有着许多的规则，服从比赛规则，你会做得很好，船员们打赢了一场非常漂亮的仗。我们故意有所保留，因为我们知道，我们必须在最后一天做得很好能保持胜利的位置，因为我们有着非常厉害的对手。”他获得了旧金山市立奖品，两个曾于 1933 年为金门大桥破土的金铲之一。

John Siegel 同他的 Wylie 42 英尺 Scorpio 号赢得了 IRC C 组的比赛，并获得了 Richard Rheem 永久奖。奖品是 1972 年为纪念 Richard Rheem 而制造的，Richard Rheem 的 Morning Star 号曾是 1949 年以及 1955 年度檀香山纪录保持者。

Siegel 在 7 项比赛中 4 次获得第一名，“这是一次非常好的帆船比赛”去年同样赢得比赛的 Siegel 说，“Scorpio 号的确需要些海风的支持，尽管有着许多具有挑战的顺风的支持，我们坚持住并且做得很好。”Scorpio 的主要竞争对手是 Steve Chamberlain 的 Schumacher 50 英尺的 Surprise 号，由 Melinda Erkelens 与曾获得 2002 年劳力士年度女帆

船运动员称号的 Liz Baylis 共同驾驶，并由劳力士女帆船运动员称号得主 Sally Lindsaz Honey 作为舰载战术师。

在 IRC D 组的比赛中， Gary Mozer 的 J/109 压倒第二名 Gerard Sheridan 拥有的 Tupelo Honey 击败 9 艘同组帆船，取得第一名。 Mozer 赢得 1976 年为尊敬的 Harold Keefe 同 Ray Kilborn 设立的 Keefe-Kilborn 纪念奖，

在 J/120 级别赛中，冠军 Steve Madeira 击败对手以 4 次第一名的成绩夺得 1978 年设立的大西洋永久奖，以及 1905 年大西洋彼岸公开赛持久赛纪录保持者大西洋号帆船的船钟。船钟由 John C. 捐赠，奖品由 Jack H. Feller Jr. 颁赠：“这个级别中的比赛很困难，我们试图避免较大的损失，例如过早结束比赛致使大三角帆落下时包裹船身等。”

最大的 J/105 级别船队拥有 33 支参赛队伍， Scott Sellers 在 Donkey Jack 号上打败了众多竞争者， Sellers 开始时同 Chris Perkins 驾驶的 Good Timin 号咬得很紧，但是在 Sellers 船员们的完美配合下，最终赢得了 2004 年为鼓励旧金山海湾统一规格赛而建立的海军准将杯。他的 J/105 Donkey Jack 号在 33 艘船的最大参赛队伍中脱颖而出

在剩下的级别中 **Chris Busch 的 Wild Thing 号** 赢得了 1D35 级别组的胜利， **Mark Dowdy 的 Eclipse 号** 赢得了 the Express 37 级别赛的胜利， , owned by **Andy Costello** 的 Double Trouble 赢得了 the Sydney 38 级别赛的胜利

(END)