

2005年1月1日

不同的战略战术使AERA号与NICORETTE号双双胜出

60周年帆船大赛不负众望

每一届参加劳力士杯悉尼国际帆船赛的各大俱乐部谈论的焦点都是赛期的天气状况，今年的气象局预测结果更是让参赛选手们焦虑重重：116支赛船将在拔丝海峡接受狂风怒浪的挑战。

回想1998年度大赛中，6支船队因为漠视暴风巨浪的危险而付出了惨重的代价，成为帆船史上永久的遗憾；今年澳大利亚帆船俱乐部作为大赛组委会吸取前车之鉴，特别强调并采取了有效的险情急救措施。

即使像哲斯-凡斯顿这样的经验丰富的老将也不敢低估拔丝海峡魔鬼般天气的威胁。“这次是我第四次参加劳力士杯悉尼国际帆船赛，过往的三次比赛中都有遇到些恼人的麻烦。在一种爱恨交加的复杂心情下，我仍然不由自主的报名参加比赛，因为骨子里那股拼破超越的激情‘怂恿’着我，更重要的是我深爱着这项运动，无法割舍。如果陷入了不乐观的境地中，似乎只能等待意想不到的奇迹发生，凭借着好运气和一艘好船闯出风浪的重围，此时你就给险恶的大自然漂亮的一击。

这次，他是尼克-里卡尔多普罗驾驶的英国帆船的船长，经验丰富的船员对大赛做了精心的准备。凡斯顿很清楚等待他的比赛将是怎样一番风景；而对于许多其它参赛选手来说，还是他们第一次劳力士悉尼豪博特港之行。飞利浦-卡德勒巴迟是一个出色的水手，但是他从来没经历过类似本次比赛的考验。当谈到49英尺长的Vineta号在比赛中会有怎样的表现时，这位德国小伙子说，“这次比赛的危险系数很大，过去发生的不幸这一次极有可能会重演。所以我们的最大期望是安全到达豪博特港，其次才是展现我们比赛的英姿。

赛船从悉尼豪博特港启航的当天正是节礼日，天公作美，蔚蓝的天空，和煦的阳光和适宜的微风将116艘赛船送上向新南威尔士的海岸挺进的征程

。90英尺长的特大号Nicorette号启航时超出去年冠军得主Skandia三秒钟。但是大多数人都认为，陆德-英戈瓦尔的Nicorette号后劲不足，很难打持久战。只有身经百战才能在劳力士悉尼帆船赛中胜出似乎成了这项赛事的公理，俗话说，若想取胜首先要到达。

比赛伊始一切进展顺利，直到一股强劲的东北风扭曲了赛船的航线，使他们朝澳大利亚大陆底端行进。这里正好经过拔丝海峡，是气象预报中风向骤转的危险地带。预测不幸被言中，赛手们果然遇到了每小时35到40海里的飓风。两艘大船在摇曳中重演着去年冲刺奖杯的激烈场面。华灵顿的Skandia号稍稍领先于斯图亚特-泰为茨的Konica Minolta号，直到Skandia号撞上了300公斤重的太阳鱼，使其舵盘受到损坏；但是这并没有导致他当即退出比赛。从整体上看所有的参赛船队，已经有30艘帆船处于对安全问题的慎重考虑，退出比赛；令有一小股船队停泊在伊甸岛休整，审度是否继续比赛。

他们延迟穿越拔丝海峡的决定似乎是明智的，因为他们似乎已经预见到了几个小时后将要发生的事情。**98英尺的Skandia号**最终还是抵挡不住风浪凶狠的撞击，船体遭受根本性的破坏，在帆船即将断裂的最危险关头，华林顿果断地实施救援措施，在船体两侧架起救生艇，使所有船员及时安全脱离险境。

紧急救援组将华灵顿及**16名**船员安全返送回岸。面对这直升机的直播镜头，华灵顿感慨地说道，**1998年**的教训不能忘。事后，一位船长登上**Skandia**号，发现船体确实已经断裂，顶帆被撕破，如果在这种情况下继续前行，后果将不堪设想。

于此同时，**Konica Minolta**号也遭到了重创，正如斯图亚特-泰为茨后来陈述道。一座象山一样的巨浪向船袭来，一声巨响，船体开始松动，船体从中间开始断裂。船员们及时用所有找得到的木条，金属块和煤块试图重新弥合甲板，但是他们很快意识到一切都为时已晚，无力回天。如果继续比赛将是愚蠢的，船体可能会完全断裂，分成两半，然后沉没。

两艘遇难的大船将领先的位置拱手相让给**Nicorette**号，此时它正沿着塔斯美尼亚海湾于大波小浪间此起彼伏。这种非常规的战术使得**Nicorette**号尽可能的避免遭到巨浪的致命袭击。陆德-英格瓦尔把抵达豪博特港视为终极目标，能否摘冠已经显得不重要了。当他得知**Skandia**号**Konica Minolta**号落难的消息时，非常感慨地在电台评论说道：‘只要一个恶浪就可能断送我们的前程，将先前的努力毁之于旦。’

终于 **Nicorette**号神差鬼使般于黎明时分抵达了微风习习，凉爽湿润的豪博特港。虽然它的成绩与**Volvo Ocean 60 Nokia**号**1999年**创下的**43小时48分02秒**的纪录相比足足超出了将近一整天的时间，但是船体完好无损，船员安然无恙地抵达终点已然让人欣慰。**Nicorette**号的成功强有力的证明了谨慎保全，厚积薄发的战术在本届比赛中的英明之处。

与之相比，**Aera**号远离岛屿**150海里**，在塔斯美尼亚海域里孤帆航行的策略似乎是莽撞之举。然而凡斯顿和船员们一步步向人们证明他们胜出的潜力。**Aera**号机智地借助风力的变化，以一条直线驶向豪博特港。当这艘**55英尺**长的大船于**12月29日15点43分43秒**驶过终点线时，所有人都对它刮目相看。**Aera**号奇迹般地占领了**Nicorette**号的霸主地位。

紧张焦虑地等待了一天之后，**Aera**号终于摘取了塔特萨利奖杯，这是悉尼帆船赛**60年**历史中英国选手获得的第三次胜利，也是期间外籍赛手获得的第十二个冠军。‘比赛只进行三天，我们却用了两年半的时间来准备’，代表队赞助商凡斯顿说，‘为了胜出，我们互相支持，同舟共济。这艘船可谓身经百战，我们对这项赛事也有相当多的实战经验。两年半前我们打造了这艘船，就是觊觎着**2004年度**的本届国际大赛。所有的精心筹划和周密准备果然不负所愿阿。’

在**Aera**号后面，小型帆船再度遇到了麻烦，风力不足使它们吃力地行进。赛船一艘接一艘的缓缓驶进海港，享受欢呼的人群对他们热情地接待。即使是在深夜，等待水手们的也是如雷般的掌声。无论是否获得小组冠军，到达的都是英雄。要知道**116艘**赛船中只有一半到达了目的地。小艇水手托尼-汉南为自己驾驶的**Lyons 46 Austmark**号今天下午顺利完成航行，并驶进了一个阳光明媚，可以算作温暖的豪博特港而倍感高兴。当被问到是否满意自己的比赛时，汉南颇为圆滑的回答道，“我为自己能够在这里感到高兴，我们船上有个年轻人，只有**21岁**，他第一次参加比赛，我保证他明年还会来。至于我嘛，我几乎是每**14年**参加一次比赛，谢谢。”

“一到南部就遇到了暴雨，我们全力穿过了海峡。两天以后，我们又开始正常航行，这一次不是跟肆虐的寒冷的大风和波浪打交道。你很快忘记了那些不愉快的时刻，开始心情舒畅的顺塔斯美尼亚海岸线而下，太阳出来了，这一切并不那么坏。你脑海中只有那些美好的回忆而忘记了所有的不愉快。”

Full results and standings from the 60th Rolex Sydney Hobart Yacht Race are available at www.rolexsydneyhobart.com

High-resolution images, copyright free for editorial purposes, and further details are available at www.regattanews.com

Contact:

KPMS

T: +41 3 2724 2829

E: info@regattanews.com

The 61st Rolex Sydney Hobart starts on Boxing Day, 26th December 2005.